|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Prostřednictvím EZAK** |  |  |  |
|  |  |  |  |
| Naše zn. | 9062/2023-SŽ-SSV-Ú3 |  |  |
| Listů/příloh | 10/7 |  |  |
|  |  |  |  |
| Vyřizuje | Renáta Majerová |  |  |
|  |  |  |  |
| Mobil | +420 724 932 325 |  |  |
| E-mail | Majerova@spravazeleznic.cz |  |  |
|  |  |  |  |
| Datum | 4. srpna 2023 |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

Věc: **Soubor staveb:**

**A: Doplnění závor na PZS v km 4,355 (P6654) trati Šumperk – Zábřeh na Moravě**

**B: Doplnění závor na PZS v km 4,569 (P6655) trati Šumperk – Zábřeh na Moravě**

Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 2

**Dotaz č. 1:**

**SO 01-30-01** **„Přeložka plynu Gasnet - STL v km 4,346“**  - č.s. GasNet 4000234453 resp. SŽ E617-S-4667/2020:

a)Chápeme správně, že tento stavební objekt uchazeč neoceňuje?

b) Chápeme správně, že si kompletně přeložku (tj. celý SO 01-30-01 na „klíč“) zajišťuje zadavatel/investor stavby sám?

c)Přihlédneme-li k aktuálnímu datu, termínu odevzdání, plánovaným výlukám (ZTP), předpokládané době výstavby, je si zadavatel vědom, že (i viz dokument **„H.4.2.10.\_GasNet-vyj. k SŘ-P6655.pdf“)** realizace stavby přeložky má probíhat mimo topnou sezónu?

d) Je si zadavatel vědom, že stanoviska/vyjádření pozbyla platnosti?

**Odpověď:**

Ad a) Ne, stavební objekt musí uchazeč ocenit.

Ad b) Ne, realizaci tohoto stavebního objektu zajistí zhotovitel stavby podle ustanovení přiložených dopadů (Smlouva o zajištění přeložky plynárenského zařízení a úhradě nákladů s ní souvisejících č. smlouvy GasNet, s.r.o.: 4000234453, č. smlouvy Správy železnic, s. o.: E617-S-4667/2020 ze dne 20. 1. 2021)

Ad c) Termín realizace přeložky plynárenského zařízení bude znám až po uzavření smlouvy o realizaci přeložky vybraného zhotovitele stavby s odborným zhotovitelem přeložky plynárenského zařízení. Zadavatel si je vědom nejistoty při stanovení termínu přeložky plynárenského zařízení, a proto i s ohledem na další skutečnosti prodlužuje lhůtu pro realizaci stavby (viz změna Smlouvy o dílo v příloze).

Ad d) Zadavatel si je vědom pozbytí platnosti stanovisek a vyjádření. Zadavatel podle zvyklostí očekává, že jejich obnovení/aktualizaci platnosti zajistí vybraný zhotovitel stavby.

**Dotaz č. 2:**

Dokladové části v zadávací dokumentaci (dále ZD) pozbyla platnosti. Žádáme zadavatele o aktualizaci.

**Odpověď:**

Zadavatel si je vědom pozbytí platnosti stanovisek a vyjádření v dokladové části projektové dokumentace stavby. Zadavatel podle zvyklostí očekává, že jejich obnovení/aktualizaci platnosti zajistí vybraný zhotovitel stavby.

**Dotaz č. 3:**

V ZD postrádáme platné „Společné povolení“ vydané Drážním úřadem (i viz jednotlivá ZTP). Žádáme zadavatele o doplnění.

**Odpověď:**

V příloze doplňujeme do zadávací dokumentace společné povolení stavby „Doplnění závor na PZS v km 4,355 /P6654) trati Šumperk – Zábřeh ba Moravě“ sp. zn. MO-SDO0326/21/Sj, č. j. DUCR-49974/21/Sj ze dne 2. 9. 2021 s nabytím právní moci dne 25. 9. 2021. Zadavatel dne 2. 8. 2023 požádal Drážní úřad o prodloužení platnosti společného povolení.

V příloze doplňujeme do zadávací dokumentace společné povolení stavby „Doplnění závor na PZS v km 4,569 (P6655) trati Šumperk – Zábřeh ba Moravě“ sp. zn. MO-SDO0324/21/Sj, č. j. DUCR-50060/21/Sj ze dne 3. 9. 2021 s nabytím právní moci dne 25. 9. 2021. Zadavatel dne 2. 8. 2023 požádal Drážní úřad o prodloužení platnosti společného povolení.

**Dotaz č. 4:**

V ZD postrádáme „Schvalovací protokol“ i dle jednotlivá ZTP. Žádáme zadavatele o doplnění.

**Odpověď:**

Schvalovací protokoly obou staveb na železničních přejezdech P6654 a P6655 v Postřelmově, jejichž posuzovací část vydává Stavební správa východ a schvalovací část vydává O6 Odbor přípravy staveb Generálního ředitelství, jsou interní dokumenty Správy železnic, státní organizace a nebudou doplněny do zadávací dokumentace. Schvalovací protokol není potřebný pro podání nabídky, tedy doložení kvalifikačních předpokladů, ocenění soupisu prací a stanovení nabídkové ceny.

**Dotaz č. 5:**

**PS 01-01-31 „Úprava zabezpečení P6654 v km 4,355“**

V soupisu prací postrádáme položku pro ukončení kabelů CYKY (do 16mm2) s množstvím 8ks (kabely CYKY 4x6 a CYKY 4x10). Žádáme zadavatele o prověření.

**Odpověď:**

Do soupisu prací s dodávek byla doplněna následující položka.

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 13 | 742L12 |  | OTSKP - 2022 | UKONCENÍ DVOU AŽ PETIŽÍLOVÉHO KABELU V ROZVADECI NEBO NA PRÍSTROJI OD 4 DO 16 MM2 | KUS | 8 |

**Dotaz č. 6:**

**PS 01-01-31 „Úprava zabezpečení P6654 v km 4,355“:** V soupisu prací se nachází položka:

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 13 |  | 747301 | OTSKP - 2022 | PROVEDENÍ PROHLÍDKY A ZKOUŠKY PRÁVNICKOU OSOBOU, VYDÁNÍ PRŮKAZU ZPŮSOBILOSTI | KUS | 1,000 |

Tato položka obvykle nebývá součástí soupisu prací zab. zař. (i s ohledem na pol. č. 36). Žádáme zadavatele o prověření účelu využití této položky.

**Odpověď:**

Položka „PROVEDENÍ PROHLÍDKY A ZKOUŠKY PRÁVNICKOU OSOBOU, VYDÁNÍ PRŮKAZU ZPŮSOBILOSTI“ byla ze soupisu prací a dodávek odstraněna.

**Dotaz č. 7:**

**PS 01-01-31 „Úprava zabezpečení P6654 v km 4,355“**

Dle výkresu „0212-Situace přejezdu P6654-výchozí stav.pdf“ se předpokládá demontáž 2ks výstražníků bez závory (1 skříň), čemuž odpovídá pol. č. 28 v soupisu prací. Dále se v soupisu prací vyskytuje položka č. 31 „VÝSTRAŽNÍK BEZ ZÁVORY, 2 SKŘÍNĚ – DEMONTÁŽ“ – 2ks, přičemž tyto prvky se v uvedeném výkresu nevyskytují. Žádáme zadavatele o vysvětlení/prověření využití pol. č. 31.

**Odpověď:**

Položka VÝSTRAŽNÍK BEZ ZÁVORY, 2 SKŘÍNĚ – DEMONTÁŽ byla ze soupisu prací a dodávek odstraněna.

**Dotaz č. 8:**

**PS 01-01-31 „Úprava zabezpečení P6654 v km 4,355“**

Technická zpráva uvádí následující:„Dveře RD budou nově opatřeny dveřním kontaktem pro budoucí zapojení do DDTS.“ Domníváme se správně, že zadavatel nepožaduje vybudování PZTS/EZS v RD?

**Odpověď:**

Ano, zadavatel nepožaduje vybudování PZTS/EZS.

**Dotaz č. 9:**

**SO 01-30-02** (Přeložka kabelu ČEZ - kNN v km 4,574) u P6655 : V technické zprávě se uvádí:

cid:image001.jpg@01D9C065.D79DC050I viz smlouva č.Z\_S14\_12\_8120078942 (ČEZ Distribuce a SŽ ). Pozn.: v dokladové části „H.4.2.4.\_ČEZ DSO-souhlas v OP.pdf“ a  „H.4.2.3.\_ČEZ DSO-vyj.exist.pdf“ a jiné dokumenty pozbývají platnosti.

a) Chápeme správně, že tento stavební objekt uchazeč neoceňuje?

b) Chápeme správně, že si kompletně přeložku (tj. celý SO 01-30-02 na „klíč“) zajišťuje zadavatel/investor stavby sám?

c) Chápeme správně, že do dle ZTP plánovaných výluk (Plánované nepřetržité výluky traťového úseku Zábřeh na Moravě - Bludov na 5 dní od  27. 11. do 1. 12. 2023) si zadavatel/investor zajistí realizaci SO 01-30-02?

d) Je si zadavatel vědom o pozbytí platnosti vyjádření?

**Odpověď:**

Ad a) Ano, uchazeč tento stavební objekt neoceňuje.

Ad b) Ano, zadavatel zajišťuje přeložku vedení NN prostřednictvím provozovatele distribučního zařízení určeného k dodávce elektrické energie ČEZ Distribuce, a. s.

Ad c) Termín realizace přeložky distribučního zařízení určeného k dodávce elektrické energie ČEZ Distribuce, a. s. bude znám až po uzavření smlouvy o realizaci přeložky a následně po výběru odborného zhotovitele přeložky. Zadavatel si je vědom nejistoty při stanovení termínu přeložky vedení NN, a proto i s ohledem na další skutečnosti prodlužuje lhůtu pro realizaci stavby (viz změna Smlouvy o dílo v příloze).

Ad d) Zadavatel si je vědom pozbytí platnosti stanovisek a vyjádření. Zadavatel podle zvyklostí očekává, že jejich obnovení/aktualizaci platnosti zajistí vybraný zhotovitel stavby.

**Dotaz č. 10:**

**PS 01-01-32 „Úprava zabezpečení P6655 v km 4,569“:** V soupisu prací postrádáme položku pro ukončení kabelů CYKY (do 16mm2) s množstvím 8ks (kabely CYKY 4x6, CYKY 4x10, CYKY 4x16). Žádáme zadavatele o prověření.

**Odpověď:**

Do soupisu prací s dodávek byla doplněna následující položka.

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 13 | 742L12 |  | OTSKP - 2022 | UKONCENÍ DVOU AŽ PETIŽÍLOVÉHO KABELU V ROZVADECI NEBO NA PRÍSTROJI OD 4 DO 16 MM2 | KUS | 8 |

**Dotaz č. 11:**

**PS 01-01-32 „Úprava zabezpečení P6655 v km 4,569“**

V soupisu prací se nachází položka:

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 13 | 747301 | OTSKP - 2022 | PROVEDENÍ PROHLÍDKY A ZKOUŠKY PRÁVNICKOU OSOBOU, VYDÁNÍ PRŮKAZU ZPŮSOBILOSTI | KUS | 1,000 |

Tato položka obvykle nebývá součástí soupisu prací zab. zař. (i s ohledem na pol. č. 38). Žádáme zadavatele o prověření účelu využití této položky.

**Odpověď:**

Položka „PROVEDENÍ PROHLÍDKY A ZKOUŠKY PRÁVNICKOU OSOBOU, VYDÁNÍ PRŮKAZU ZPŮSOBILOSTI“ byla ze soupisu prací a dodávek odstraněna.

**Dotaz č. 12:**

**PS 01-01-32 „Úprava zabezpečení P6655 v km 4,569“**

Dle výkresu „0212-Situace přejezdu P6655-výchozí stav.pdf“ se předpokládá demontáž 2ks výstražníků bez závory (1 skříň). V soupisu prací se u související pol. č. 30 vyskytuje množství 3ks. Žádáme zadavatele o prověření/vysvětlení.

**Odpověď:**

Položka byla v soupisu prací a dodávek opravena ze 3 na 2 kusy.

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 75D228 |  | OTSKP - 2022 | VÝSTRAŽNÍK BEZ ZÁVORY, 1 SKŘÍŇ - DEMONTÁŽ | KUS | 2 |

**Dotaz č. 13:**

**PS 01-01-32 „Úprava zabezpečení P6655 v km 4,569“**

V soupisu prací se vyskytuje položka č. 33 „VÝSTRAŽNÍK BEZ ZÁVORY, 2 SKŘÍNĚ – DEMONTÁŽ“ – 1ks, přičemž tento prvek se nevyskytuje ve výkresu „0212-Situace přejezdu P6655-výchozí stav.pdf“. Žádáme zadavatele o prověření/vysvětlení.

**Odpověď:**

Položka „VÝSTRAŽNÍK BEZ ZÁVORY, 2 SKŘÍNĚ – DEMONTÁŽ“ byla ze soupisu prací a dodávek odstraněna.

**Dotaz č. 14:**

**PS 01-01-32 „Úprava zabezpečení P6655 v km 4,569“**

V soupisu prací se vyskytuje položka:

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 20 | 75B6B1 | OTSKP - 2022 | USMĚRŇOVAČ 24 V/100 A - DODÁVKA | KUS | 1,000 |

Dle TZ, odst. 2.5 „Napájení“ se předpokládá vybudování dobíječe 40A. Domníváme se správně, že položkou se předpokládá dodání patřičného dobíječe dle TZ s dimenzí do 100A?

**Odpověď:**

Popisy výkonové bilance jsou uvedeny ve vysvětlení k dotazu č. 27 a 31.

Dobíječ bude dle výpočtu projektanta 60A a byl doplněn do popisu položky.

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 21 | 75B6B1 |  | OTSKP - 2022 | USMERNOVAC 24 V/100 A - DODÁVKA | KUS | 1 |
| Popis položky |  |  |  | dobíječ s max. dobíjecím proudem 60 A |  |  |

**Dotaz č. 15:**

**PS 01-01-32 „Úprava zabezpečení P6655 v km 4,569“**

V soupisu prací se vyskytují položky:

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 22 | 75B6K1 | OTSKP - 2022 | BEZÚDRŽBOVÁ BATERIE 24 V/100 AH - DODÁVKA | KUS | 2,000 |
| 23 | 75B6T7 | OTSKP - 2022 | BATERIE - MONTÁŽ | KUS | 2,000 |

Dle TZ, odst. 2.5 „Napájení“ se předpokládá vybudování 1ks baterie o kapacitě 172 Ah. Chápeme správně, že se využije (i dle uvedených položek) paralelní zapojení 2ks baterií, každá s kapacitou 100Ah (totožné řešení jako v PS 01-01-31)? Žádáme zadavatele o prověření/vysvětlení.

**Odpověď:**

Popisy výkonové bilance jsou uvedeny ve vysvětlení k dotazu č. 27 a 31.

PS 01-01-31: Baterie budou dle výpočtu projektanta 2x140Ah a v soupisu prací a dodávek byl opraven popis položky.

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 24 |  | 75B6L1 |  | OTSKP - 2022 | BEZÚDRŽBOVÁ BATERIE 24 V/160 AH - DODÁVKA | KUS | 2 |
| Popis položky |  |  |  |  | 2xNiCd baterie 24V/140 Ah = 280 Ah |  |  |

PS 01-01-32: Baterie budou dle výpočtu projektanta 2x97Ah a v soupisu prací a dodávek byl opraven popis položky.

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 23 | 75B6K1 |  | OTSKP - 2022 | BEZÚDRŽBOVÁ BATERIE 24 V/100 AH - DODÁVKA | KUS | 2 |
| Popis položky |  |  |  | 2xNiCd baterie 24V/97 Ah = 194 Ah. |  |  |

**Dotaz č. 16:**

**PS 01-01-32 „Úprava zabezpečení P6655 v km 4,569“:** V soupisu prací se vyskytuje položka:

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 37 | 75E197 | OTSKP - 2022 | PŘÍPRAVA A CELKOVÉ ZKOUŠKY PŘEJEZDOVÉHO ZABEZPEČOVACÍHO ZAŘÍZENÍ PRO JEDNU KOLEJ | KUS | 2,000 |

Dle situačního schématu se předpokládá vybudování jednokolejného PZZ. Žádáme zadavatele o prověření/vysvětlení množství u uvedené položky.

**Odpověď:**

Položka byla v soupisu prací a dodávek opravena na 1 KUS.

**Dotaz č. 17:**

**PS 01-01-32 „Úprava zabezpečení P6655 v km 4,569“**

V soupisu prací se vyskytují položky:

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 26 | 75C667 | OTSKP - 2022 | NÁVĚSTIDLO OD ČTYŘ SVĚTEL DO TUNELU - MONTÁŽ | KUS | 1,000 |
| 27 | 75C668 | OTSKP - 2022 | NÁVĚSTIDLO OD ČTYŘ SVĚTEL DO TUNELU - DEMONTÁŽ | KUS | 1,000 |

Pro tyto prvky jsme v ZD nenalezli odpovídající uplatnění. Žádáme zadavatele o prověření/vysvětlení účelu využití těchto položek.

**Odpověď:**

Položky byly ze soupisu prací a dodávek odstraněny.

**Dotaz č. 18:**

**PS 01-01-32 „Úprava zabezpečení P6655 v km 4,569“**

Dle TZ se předpokládá přemístění trpasličího návěstidla Se2. Pro tuto činnost postrádáme v soupisu prací odpovídající položky (demontáž, montáž, přezkoušení). Žádáme zadavatele o prověření/vysvětlení.

**Odpověď:**

Do soupisu prací a dodávek byly doplněny následující položky.

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 29 | 75C617 |  | OTSKP - 2022 | TRPASLICÍ NÁVESTIDLO DO DVOU SVETEL - MONTÁŽ | KUS | 1 |
| 30 | 75C618 |  | OTSKP - 2022 | TRPASLICÍ NÁVESTIDLO DO DVOU SVETEL - DEMONTÁŽ | KUS | 1 |

**Dotaz č. 19:**

**PS 01-01-32 „Úprava zabezpečení P6655 v km 4,569“**

Dle TZ se předpokládá posunutí stávajícího izolovaného styku. S tím souvisí i posun venkovní výstroje kolejových obvodů (viz výkres č. 0402). Pro tuto činnost postrádáme v soupisu prací odpovídající položky (demontáž, montáž, přezkoušení). Žádáme zadavatele o prověření/vysvětlení.

**Odpověď:**

Do soupisu prací a dodávek byly doplněny následující položky.

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 31 | 75C847 |  | OTSKP - 2023 | STYKOVÝ TRANSFORMÁTOR, SYMETRIZAČNÍ A UKOLEJŇOVACÍ TLUMIVKA - MONTÁŽ | KUS | 2 |
| 32 | 75C848 |  | OTSKP - 2022 | STYKOVÝ TRANSFORMÁTOR, SYMETRIZACNÍ A UKOLEJNOVACÍ TLUMIVKA - DEMONTÁŽ | KUS | 2 |
| 33 | 75C861 |  | OTSKP - 2022 | KOMPLETNÍ SADA PROPOJEK DVOJICE STYKOVÝCH TRANSFORMÁTORU - DODÁVKA | KUS | 1 |
| 34 | 75C867 |  | OTSKP - 2023 | KOMPLETNÍ SADA PROPOJEK DVOJICE STYKOVÝCH TRANSFORMÁTORŮ - MONTÁŽ | KUS | 1 |
| 35 | 75C868 |  | OTSKP - 2022 | KOMPLETNÍ SADA PROPOJEK DVOJICE STYKOVÝCH TRANSFORMÁTORU - DEMONTÁŽ | KUS | 1 |

**Dotaz č. 20:**

**PS 01-01-32 „Úprava zabezpečení P6655 v km 4,569“:** Technická zpráva uvádí následující:

„Dveře RD budou nově opatřeny dveřním kontaktem pro budoucí zapojení do DDTS.“ Domníváme se správně, že zadavatel nepožaduje vybudování PZTS/EZS v RD?

**Odpověď:**

Ano, zadavatel nepožaduje vybudování PZTS/EZS.

**Dotaz č. 21:**

**PS 01-01-32 „Úprava zabezpečení P6655 v km 4,569“:** Ve výkazu výměr se vyskytuje následující položka:



Schválení posunu IS je obvykle součástí zadávací dokumentace stavby. Domníváme se správně, že uchazeč tuto položku neoceňuje a zajišťuje si ji sám zadavatel?

**Odpověď:**

Ano, uchazeč tuto položku neoceňuje. Schválení posunu izolovaných styků v Diagnostické laboratoři zabezpečovací techniky zajistí zadavatel ve spolupráci s projektantem stavby.

**Dotaz č. 22:**

Vzhledem k nutnosti řádného seznámení se ZD, ocenění soupisu prací, oslovení/vyjádření subdodavatelů, potřeby zodpovězení dotazů, řešení splnitelnosti termínů/lhůt/harmonogramu, žádáme zadavatele o posun termínu odevzdání alespoň o 10 pracovních dnů.

**Odpověď:**

S ohledem na změny/doplnění zadávací dokumentace včetně soupisů prací a dodávek, které jsou obsahem tohoto „Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 2“, zadavatel prodlužuje lhůtu pro podání nabídek o celou původní délku.

**Dotaz č. 23:**

V žst. Postřelmov jsou celkem 3xPZS tj. P6654, P6655 a P6656. Kromě úprav na PZS P6654 a P6655 se má v SZZ doplnit funkce KESA u obou PZS. Dotaz – proč se rovnou nedoplňuje i na PZS P6656? Tj. na dvou staničních bude KESA a na zbývajícím ne, přitom P6654 a P6656 mají stejné křížení se silnicí III. třídy.

**Odpověď:**

Funkce KESA na přejezdu P6656 v km 5,365 byla nově zahrnuta do PS 01-01-32 a zohledněna v položce soupisu prací a dodávek.

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 75 | R05 |  | - | ÚPRAVA SW ZAB. ZAŘ. V ŽST BLUDOV A INSTALACE DIAG. ZAŘÍZENÍ A VYBAVENÍ O FUNKCI KESA | KUS | 1 |
| Popis položky |  |  |  | VČ. VYBAVENÍ O FUNKCI KESA NA PŘEJEZD V KM 5,365 |  |  |

**Dotaz č. 24:**

**PS 01-01-31 Úprava zabezpečení P6654 v km 4,355**

V technické zprávě se uvádí: „Vzhledem k tomu bude uvnitř RD instalován na zeď RACK pro CCTV 400x600 15U pro umístění výstroje kamery, UPS 1000 VA (pro zálohování NVR resp. switche) a pro ukončení kabelizace kamery“. Ve výkazu výměr switch není uveden. Žádáme zadavatel o sdělení, zda bude požadováno připojení kamery pouze do NVR. Případně do výkazu výměr doplnit položku na switch.

**Odpověď:**

Připojení kamery bude pouze do NVR.

**Dotaz č. 25:**

**PS 01-01-32 Úprava zabezpečení P6655 v km 4,569**

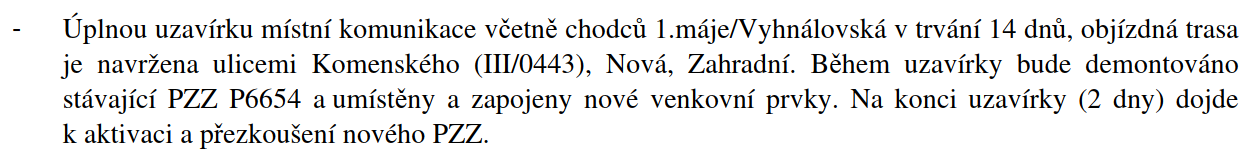
V technické zprávě se uvádí: „Vzhledem k tomu bude uvnitř RD instalován na zeď RACK pro CCTV 400x600 15U pro umístění výstroje kamery, UPS 1000 VA (pro zálohování NVR resp. switche) a pro ukončení kabelizace kamery“. Ve výkazu výměr switch není uveden. Žádáme zadavatel o sdělení, zda bude požadováno připojení kamery pouze do NVR. Případně do výkazu výměr doplnit položku na switch.

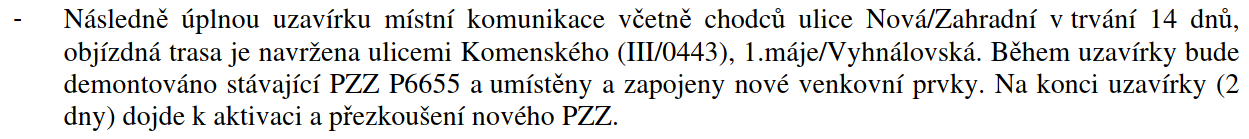
**Odpověď:**

Připojení kamery bude pouze do NVR.

**Dotaz č. 26:**

V STZ přejezdu P6654, resp. P6655 se uvádí následující:





a) V zadávací dokumentaci postrádáme dokumentaci řešení DIO. Žádáme zadavatele o prověření.

b) Vzhledem k předpokládaným silničním uzavírkám postrádáme v zadávací dokumentaci vyjádření příslušných orgánů k oběma silničním uzavírkám, případně o informaci, kdy a jak budou tato vyjádření uchazeči poskytnuta.

c) Předpokládáme správně, že náklady spojené s DIO, DIR jsou součástí SO 01-13-01 („Železniční přejezd ev. č. P6654 – MK“), resp. SO 01-13-02 („Železniční přejezd ev. č. P6655 – MK“)?

d) Chápeme správně, že náklady na případnou náhradní autobusovou dopravu jsou v režii zadavatele/investora?

**Odpověď:**

Ad a) DIO je v soupisu prací a dodávek zahrnuto položkami č. 19 v SO 01-13-01, resp. položkou č. 17 v SO 01-13-02.

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 19 | R0271-1 |  | ÚPRAVY DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ (PŘECHODNÉ DZ, PRONÁJEM, MANIPULACE, DEMONTÁŽ, ...) | kpl | 1,000 |
|  |  |  | 1: včetně vypracování a projednání výkresů dočasného dopravního značení, včetně případné dočasné světelné signalizace, vypracování a projednání signálních plánů  2: 1,0 |  |  |

Ad b) Projednání a vyjádření příslušných orgánů k oběma silničním uzávěrám zajišťuje zhotovitel stavby.

Ad c) Ano, náklady spojené s DIO, DIR jsou součástí SO 01-13-01 („Železniční přejezd ev. č. P6654 – MK“), resp. SO 01-13-02 („Železniční přejezd ev. č. P6655 – MK“).

Ad d) Ano, náklady na případnou náhradní autobusovou dopravu hradí zadavatel/investor. stavby.

Dále byla do soupisu prací a dodávek PS 01-01-31 doplněna položka přechodného dopravního značení na dobu vypnutí PZZ.

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 70 | R18 |  | - | PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ | SOUB | 1 |
| Technická specifikace |  |  |  | Pronájem dopravního značení po dobu vypnutí PZZ  Osazení a odstranění značení před a po ukončení prací |  |  |

Dále byla do soupisu prací a dodávek PS 01-01-32 doplněna položka přechodného dopravního značení na dobu vypnutí PZZ.

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 87 | R18 |  | - | PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ | SOUB | 1 |
| Technická specifikace |  |  |  | Pronájem dopravního značení po dobu vypnutí PZZ  Osazení a odstranění značení před a po ukončení prací |  |  |

**Dotaz č. 27:**

V ŽST Postřelmov je transformátor 5kVA pro napájení obou PZS P6654 a P6655 na jednom zhlaví. Stavbou se předpokládá navýšení odběru, tj. nově 2x dobíječ a 2x kamerový systém na PZS, dále je na obou domcích PZS klimatizace. Prověřoval zadavatel posílení/navýšení dimenze (transformátoru) napájení obou předmětných PZS v ŽST Postřelmov tj. posílení (alespoň na 6kVA?) vzhledem k uvedenému navýšení odběru?

**Odpověď:**

V rámci zpracování PD byla prověřena výkonová bilance takto:

Pro PZS P6654 dobíječ 60 A, resp. odběr 40,90 A x 28 V x 1,2 = 1374 W + 750 W topení + 100 W osvětlení + 300 W KS, tzn. celkem 2524 W.

Pro PZS P6655 dobíječ 40 A, resp. odběr 36,44 A x 28 V x 1,2 = 1224 W + 750 W topení + 100 W osvětlení + 300 W KS, tzn. celkem 2374 W

Celkem 4898 W

Na základě vyhodnocení dotazu č. 31 s investorem, dojde k doplnění břevnových svítidel. V této souvislosti byla aktuální výkonová bilance navýšena:

Pro PZS P6654 dobíječ 60 A, resp. odběr 52,5 A x 28 V x 1,2 = 1764 W + 750 W topení + 100 W světlo + 300 W KS, tzn. celkem 2914 W.

Pro PZS P6655 dobíječ 60 A, resp. odběr 40,3 A x 28 V x 1,2 = 1354 W + 750 W topení + 100 W světlo + 300 W KS, tzn. celkem 2504 W.

Celkem 5418 W

Do projektové dokumentace bude doplněna výměna transformátoru 400/400 V včetně jištění v ŽST Postřelmov na 8 kVA.

**Dotaz č. 28:**

U obou PZS se předpokládá vybudovat kamerový systém. V zadávací dokumentaci není uvedeno, jakým způsobem bude kamerový systém na obou PZS napájen. Žádáme/prosíme zadavatele o vysvětlení.

**Odpověď:**

Kamerový systém bude napájen z rozvodnice reléového domku samostatným jističem.

**Dotaz č. 29:**

**PS 01-01-31 Úprava zabezpečení P6654 v km 4,355:**

1. Vzhledem k umístění kamery na vnější obvodovou zeď reléového domku žádáme zadavatele o doplnění výkazu výměr o položku:

75L482, PŘÍSLUŠENSTVÍ KS - PŘEPĚŤOVÁ OCHRANA PRO KS, 1ks

1. Položku "KAMEROVÝ SERVER - ZÁZNAMOVÉ ZAŘÍZENÍ, DO 8 KAMER (HW, SW, LICENCE)" je nutné doplnit o HDD. Pro potřeby zálohy dat zrcadlením žádáme zadavatele o doplnění 2 ks HDD ve výkazu výměr.

75L456, KAMEROVÝ SERVER - HDD DO 2 TB, PRO PROVOZ 24/7, 2 ks

**Odpověď:**

Do soupisu prací a dodávek byly doplněny položky.

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 49 | 75L456 |  | OTSKP - 2022 | KAMEROVÝ SERVER - HDD DO 2 TB, PRO PROVOZ 24/7 | KUS | 2 |
| 50 | 75L482 |  | OTSKP - 2022 | PŘÍSLUŠENSTVÍ KS - PŘEPĚŤOVÁ OCHRANA PRO KS | KUS | 1 |

**Dotaz č. 30:**

**PS 01-01-32 Úprava zabezpečení P6655 v km 4,569:**

1. Vzhledem k umístění kamery na vnější obvodovou zeď reléového domku žádáme zadavatele o doplnění výkazu výměr o položku:

75L482, PŘÍSLUŠENSTVÍ KS - PŘEPĚŤOVÁ OCHRANA PRO KS, 1ks

1. Položku "KAMEROVÝ SERVER - ZÁZNAMOVÉ ZAŘÍZENÍ, DO 8 KAMER (HW, SW, LICENCE)" je nutné doplnit o HDD. Pro potřeby zálohy dat zrcadlením žádáme zadavatele o doplnění 2 ks HDD ve výkazu výměr.

75L456, KAMEROVÝ SERVER - HDD DO 2 TB, PRO PROVOZ 24/7, 2 ks

**Odpověď:**

Do soupisu prací a dodávek byly doplněny položky.

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 58 | 75L456 |  | OTSKP - 2022 | KAMEROVÝ SERVER - HDD DO 2 TB, PRO PROVOZ 24/7 | KUS | 2 |
| 59 | 75L482 |  | OTSKP - 2022 | PŘÍSLUŠENSTVÍ KS - PŘEPĚŤOVÁ OCHRANA PRO KS | KUS | 1 |

**Dotaz č. 31:**

**PS 01-01-31 Úprava zabezpečení P6654 v km 4,355,**

**PS 01-01-32 Úprava zabezpečení P6655 v km 4,569:**

V souvislosti s instalací nových výstražníků se závorami se tážeme, zda zadavatel požaduje u obou PZZ břevna závor s břevnovými svítilnami?

**Odpověď:**

Ano, zadavatel požaduje u obou světelných přejezdových zabezpečovacích zařízení břevna závor s břevnovými svítilnami.

**Zadavatel dále z vlastního podmětu provádí následující změnu zadávací dokumentace:**

Zadavatel mění lhůty pro provádění díla v bodě 3.7 SoD (změna SoD v příloze).

K tomuto prodloužení dochází z těchto důvodů:

- zajištění realizace podmiňujících přeložek inženýrských sítí (viz Vysvětlení k dotazu č. 1 a č. 9)

- využití plánovaných výluk v roce 2024 (viz změna ZTP v příloze)

Vzhledem ke skutečnosti, že byly zadavatelem provedeny **změny/doplnění zadávací dokumentace**, prodlužuje zadavatel lhůtu pro podání nabídek o celou její původní délku ze dne **8. 8. 2023** na den **18. 8. 2023**.

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace, včetně příloh, zadavatel uveřejní stejným způsobem, jakým uveřejnil výzvu k podání nabídek, tedy na profilu zadavatele: [https://zakazky.spravazeleznic.cz/](https://zakazky.szdc.cz/). Vysvětlení/ změna/ doplnění je považováno za doručené okamžikem uveřejnění.

**Příloha:** P6654\_PS 01-01-31\_SPaD\_zmena1\_20230804.xlsm

P6655\_PS 01-01-32\_SPaD\_zmena1\_20230804.xlsm

PZS\_P6654\_km 4,355\_SP\_NPM\_20210925.pdf

PZS\_P6655\_km 4,569\_SP\_NPM\_20210925.pdf

SOD\_P6654 a P6655 Šumperk-Zábřeh VS.docx

ZTP\_R\_PZS P6654\_zmena\_1\_20230803.docx

ZTP\_R\_PZS P6655\_zmena\_1\_20230803.docx

V Olomouci dne 4. 8. 2023

**Ing. Miroslav Bocák**

ředitel organizační jednotky

Stavební správa východ

Správa železnic, státní organizace